



成都工业职业技术学院

轨道交通特色院校建设



一、项目顶层设计与实施

一、项目顶层设计与实施

1、抓好总体规划，全面绘制学院蓝图。

办学方针：“立足成都，服务四川，辐射西部”

办学理念：“以人为本、铸造未来”

校训：“以德润身、技臻至善”

发展定位：“办一流高职、育大国工匠”

一、项目顶层设计与实施

2、抓好专业规划，形成学院核心竞争力。

“以产业链为导向构建专业集群”，实施“一园一院”行动计划，推动产学对接；依托技能大师，培育“工匠精神”；筹建中德合作平台，打造人才培养“新引擎”



一、项目顶层设计与实施

3、抓好项目推进，形成品牌特色。

实施特色院校建设五大行动

- 建设“敬业乐群、自强不息、勇于担当、志存高远”的精神文化
- 建设“民主、科学、进取、和谐”的制度文化
- 建设“崇尚创新 敬业爱岗 德艺并举 教学相长”的行为文化
- 建设“绿化、美化、净化、亮化”的环境文化
- 建设“职业性、实践性、多样性”的专业文化。





二、轨道交通特色专业建设

按照“特色文化熏陶、先进理念指引、改革创新领先、师资结构优化、教学条件先进、人才培养优秀”的要求，全面推进轨道交通专业特色建设。

二、轨道交通特色专业建设

1、整合资源，打造轨道交通专业集群

轨道交通学院

铁道交通运营管理专业

城市轨道交通运营管理专业

铁道信号自动控制专业

铁道工程专业

铁道车辆专业

铁道机车专业



二、轨道交通特色专业建设

轨道交通专业集群

成都市市级建设项目任务书

项目单位： 成都工业职业技术学院

项目类型： _____

项目名称： 轨道交通运营管理专业

项目负责人： 杨冀琴

联系电话： 13908198640

结题时间： 2018年12月

填报时间： 2015年12月28

成都市教育局制

轨道交通专业集群人才培养规划

培养目标

“通运输、服务成都、四川及西南区域”的服务面向，大力提升社会服务为支柱，为西南区域轨道交通发展提供人才支撑、员工培训和技

术支撑，培养轨道交通企业一线从事设计、施工、运营、维护

成都工业职业技术学院

轨道交通综合实训基地规划方案

一、规划依据

《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020）》、《高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018）》、《职业院校管理水平提升行动计划（2015-2018）》、《中国制造2025》、《中国铁路中长期路网规划》、《成都市城市轨道交通建设规划（2012~2020）》、《成都市轨道交通产业发展规划（2015-2020年）》、《成都市轨道交通产业规划和布局规划（2015）》、《成都市现代职业教育体系建设规划（2014-2020年）》。

二、规划思路

1. 按照学院“围绕产业建专业”的专业建设思路，围绕轨道交通产业链主要专业（工种），集群建设，形成专业集群效应。
2. 根据各专业（工种）特点，结合学院三期校园现有地形、场地条件，采用真实工作场景和仿真系统相结合的原则。总体规划，分期建设，以最经济的投入实现最佳的教学效果，达到最理想的教学目标。
3. 技术标准：兼顾国铁、地铁（含城市有轨电车）。
4. 功能要求：所有实训室均采用理实一体化布局，学员基本能在实训中心完成专业课的教学与实训。

附件1

成都市市级建设项目任务书

项目单位： 成都工业职业技术学院

项目类型： _____

市轨道交通实训中心建设

赵伯旭

13880227610

2018年12月31日

2015年12月30日

市教育局制

二、轨道交通特色专业建设

2、校企携手，共建课程体系

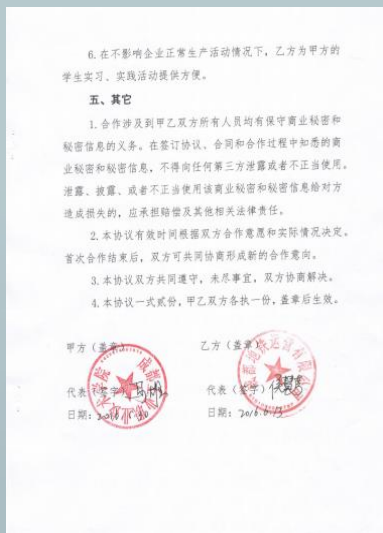
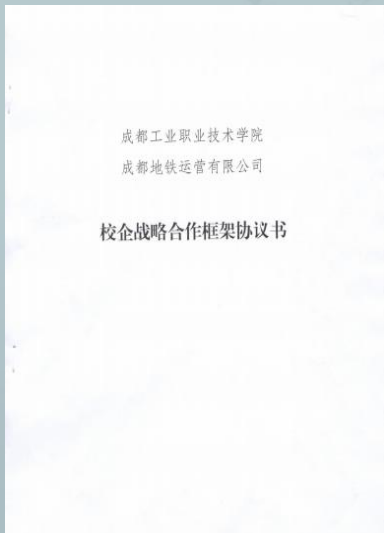
教学活动和企业的生产过程生产过程紧密结合，学院和企业共同完成教学任务，突出人才培养的针对性、灵活性和开放性



二、轨道交通特色专业建设

3、工学结合，大力推进现代学徒制试点

校企战略合作



二、轨道交通特色专业建设

校企战略合作

校企合作协议书

甲方：成都市工业职业技术学校
乙方：成都铁路局成都车站

6. 工学交替实习

(1) 乙方应安排学生顶岗实习的岗位，指定指导教师，负责学生顶岗实习上岗培训，对学生顶岗实习要求进行管理。

(2) 实习期间学生与企业不具有劳动合同关系，乙方应负责支付顶岗实习生的劳动津贴，顶岗期间伙食按照乙方在岗职工安排；按照正常带薪安排实习生休息，以切实保障学生权益。

(3) 实习结束后，按照甲方要求，乙方应向甲方提交学生的实习证明和评价。

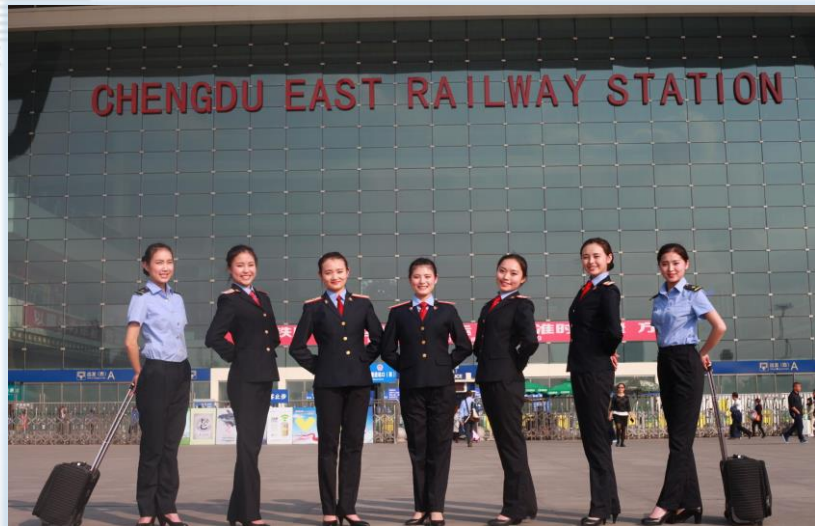
五、协议终止

甲乙双方任何一方因不可抗力不能继续履行协议，可向对方以书面（加盖公章）形式提出终止协议要求，自要求提出之日起1个月后协议终止。

以上协议如遇客观情况发生重大变化或其他不事宜时，双方另行协商解决并签订补充协议（备忘录），补充协议与本协议具有同等效力。本协议一式四份，双方各持二份。

乙方：
代表(或授权)人：
2011年6月0日

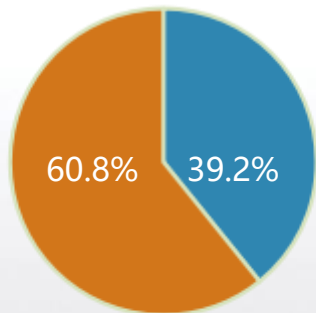
甲方：
代表(或授权)人：
2011年6月0日



二、轨道交通特色专业建设

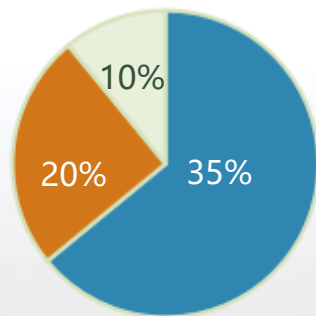
4、专兼结合，培养过硬师资

师资队伍	行业专家	专业带头人	骨干教师
人数	10	8	23



■ 兼职教师 ■ 专职教师

专兼职教师比例



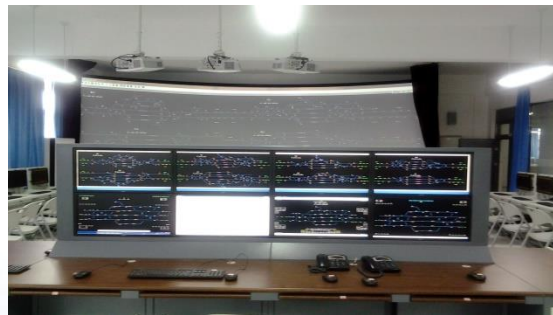
■ 高级职称 ■ 中级职称 ■ 初级职称

教师职称分布

二、轨道交通特色专业建设

5、产学对接，建设高水平综合实训基地

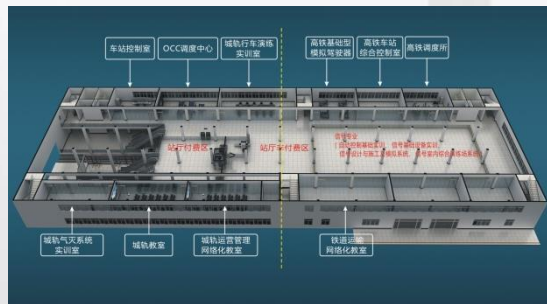
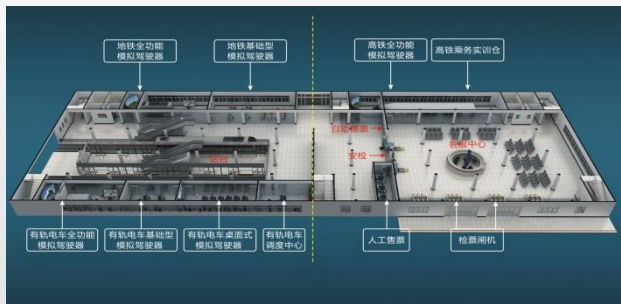
现有实训设备



二、轨道交通特色专业建设

5、产学对接，建设高水平综合实训基地

第三期实训基地模拟图



二、轨道交通特色专业建设

6、“铁”字引领，打造特色专业文化

班级文化企业化

思想意识员工化

日常行为职业化

专业训练标准化

身体素质适应化





三、建设成果

通过特色院校一年来的建设，学院整体办学水平得以明显提升，服务区域经济发展的能力进一步增强。

三、建设成果

1、学院现代治理思路更加明晰

- 立足经济社会发展形势和高职教育综合改革大局
- 从机构设置、依法治校、依托产业链构建专业集群、创新人才培养模式



三、建设成果

2、品牌效益逐步凸显

全国职业教育先进单位

全国重点建设师资培养培训基地

四川省博士后创新实践基地

成都市国际化师范窗口学校

成都市引进国外智力成果师范单位

成都市全面改革创新试验试点单位

成都工业人才促进会执行会长单位

成都市国际化人才实训基地

四川省第三批教育综合改革试点单位

中德创新平台副理事长单位

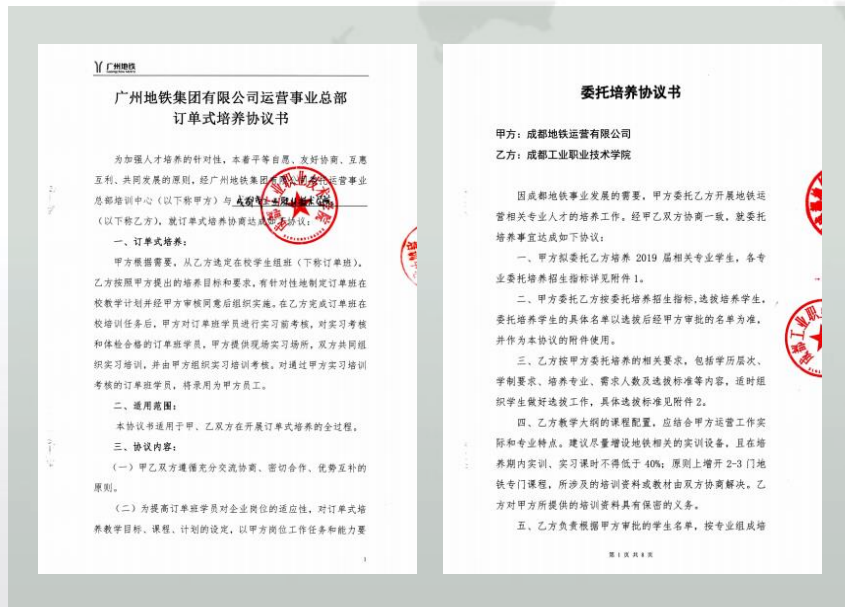
三、建设成果

德国《世界报》、中国《参考消息》、《人民日报》、《光明日报》、中央电视台、教育部官网、《中国经济新闻网》、《人民在线》、《中国职业技术教育》等媒体对学院工作进行多次专题报道。



三、建设成果

3、轨道交通专业整体水平明显提升



年份	招生人数	订单委培人数
2014	506	277
2015	718	299
2016	774	357

